

AVESTAVAGNEN

VAGNAR & TILLBEHÖR FÖR ATV

Nyheter för Avestavagnen Ranger 2024

MS48, Ultimate edition, Avestavagnen Ranger. Kärt barn har många namn. Men det är inte bara namnet som har ändrats genom åren. Vagnen genomgår ständiga förbättringar, både i användarvänligheten och enkelheten att para ihop den med ATV, traktorer och andra dragfordon. Vagnens olika paketslösningar är direkt framtagna utifrån våra kunders önskemål.

Förbättringar för dig som användare

- Rotatorfästet är tillverkat av Domex 650 höghållfast stål. Det gör den starkare, utan att riskera att rotatorns fästörön bryts.
- Vagnens elsats har funktionen direktström. Det innebär att du kan använda vagnens alla funktioner – utan att behöva ha hjulingen igång eller tändningen.
- ATV-timräknare tickar inte när man kör kran och vinsch. Vagnens bensinmotor laddar 10A, vilket betyder att det inte är någon risk att dränera fyrhjulingens batteri.
- Elsatsen är avsäkrad med egen säkring och en lampa som tydligt visar att elsatsen är aktiverad. Elsatsen har även en ny knapp där du aktiverar och inaktiverar vagnens drift. Du behöver alltså inte röra dem hydrauliska spakarna för hydraulisk drift.
- Funktionen att flytta boggin är nu förbättrad, med en enda knapp. Äldre Ranger har tvåhandsgrepp.
- Vagnens vackra laserskurna grind har smalare hål som minimerar risken att ris fastnar.
- Ranger 2024 har trycklös retur direkt till tank och ett extra stödlager vid varje drivmotor. Det gör drivmotorerna i princip outslitliga.
- Kranbommen är förstärkt för att öka hållfasthet vid kontinuerlig drift under många år.
- Avestavagnen har tagit fram en ny serie egentillverkade gripar: AVG08 G12 och G16. Ranger har som standard en G8, den är något större och starkare än vår mindre klassiska AV-grip. Gripens skalmar är mer böjda och gripen är bredare för att underlätta lyft av t.ex. ett knippe stockar. Slangarna är nu mer skyddade än tidigare.

Enklare installation

- Den nya elsatsen behöver bara ström direkt från ATV-batteri. Den lilla blå kabeln för automat som kopplas mot ATV bromsljus behövs fortfarande.
- Elsatsen gör det lättare att installera vagnen mot t.ex. UTV. När man har hydraulaggregatet bak behöver man bara sätta elsatsen fram vid förarhytt. Det gör att man kan styra vagnens drivning, flyttbar boggi och ramstyrning elektriskt från förarplatsen.

